



31° TROFEO DIVIZIA

ATTENZIONE

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Il trofeo è stato messo in palio
in memoria di Franco e Roberto Divizia

Il Trofeo rimarrà in consegna al vincitore per un anno
e sarà rimesso in palio l'anno successivo

Il vincitore dovrà riconsegnare il trofeo al Club vela Sori
per l'incisione del proprio nome sul trofeo
in tempo utile per la Regata dell'anno successivo

BANDO

REGATA ZONALE LASER SORI 13 SETTEMBRE 2020

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
CLUB VELA SORI A.D. Piazza della Chiesa, 2 16030 Sori
velasori@velasori.it www.velasori.it Telefono 0185 700 281

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Sori, con il seguente calendario:

Domenica 13 settembre

Iscrizioni dalle h.9.00 alle ore 10.00
Prove: Segnale di avviso 1^a prova ore 12,00
Premiazione al termine delle prove.

3. REGOLAMENTI

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

4. PUBBLICITA'

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

5. AMMISSIONE

5.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 in possesso di regolare certificato di stazza. Eventuali variazioni di numero velico dovranno essere autorizzate dal Comitato di Regata.

5.2 Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alle nati nel 2008 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati anni precedenti.

5.3 È obbligatorio l'uso della vela radiale di mq 5.7 per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2004 e 2005. a meno che non usino la vela Laser 4.7. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2005, 2006 e 2007 (12 anni compiuti).

6. ISCRIZIONI

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria entro le ore 09:00 del 11 settembre 2020 con le modalità previste dalla FIV (app myfedervela) o via e-mail, fax o telegramma. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 10:00 del 13 settembre 2020. Si ricorda che l'accesso alla segreteria è contingentato ad una persona per volta munita di mascherina. La tassa di iscrizione è di € 15,00. L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 8,30 del 12 settembre 2020.

E' necessario dichiarare alla segreteria di regata una mail in uso ed un numero di cellulare in uso, il comitato organizzatore deciderà con quali modalità (mail o gruppo whatsapp o altro) sostituire il cartellone ufficiale della manifestazione.

7. TESSERAMENTI

Stante le disposizioni COVID-19 tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2020 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2020. Le tessere dovranno essere presentate in originale o, per la tessera FIV, tramite l'Applicazione My Federvela alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. **Si rammenta lo scrupoloso rispetto delle norme COVID-19 in vigore alla data della regata e l'utilizzo obbligatorio della mascherina per accedere ai locali della segreteria di regata.**

8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. CERTIFICATI DI CONFORMITA'

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

10. CONTROLLI DI STAZZA

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA

11.1 Se possibile saranno disputate al massimo 3 prove senza scarto.

11.2 Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora giudicasse il numero degli iscritti non sufficiente a dare partenze separate; la decisione avverrà con apposito comunicato e le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe con la classifica che sarà separata e stilata in base alla punteggio minimo previsto all'appendice A4 WS 2017-2020.

11.3 Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.

12. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

14. PREMI

Laser Standard:

Trofeo challenge Divizia al primo classificato;
premi al primo, al secondo e terzo.

Laser Radial:

Trofeo A.N.M.I. al primo classificato ;
coppa al secondo e terzo.

Laser 4.7:

Coppa al primo, secondo e terzo classificato.

Compatibilmente con le norme COVID-19 potranno essere distribuiti gadget della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore
Club Vela Sori A.D.